



Statens vegvesen

Helgelandssykehuset HF
Postboks 601
8607 MO I RANA

Behandlerenhet:
Region nord

Saksbehandler/telefon:
John Alvin Mardal / 95275583

Vår referanse:
16/181387-4

Deres referanse:

Vår dato:
21.08.2017

Helgelandssykehuset 2025 – Innspill til høring av planprogram

Vi viser til brev, datert 30. mai 2017.

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan, Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Saksopplysninger

Helgelandssykehuset har lagt forslag til planprogram for lokalisering av nytt Helgelandssykehus ut på offentlig høring. Programmet omfatter beskrivelser av struktur og lokalisering og forslag til utredningsprogram for konsekvenser samt framdrift.

Det legges opp til utredning av 6 alternativer til lokalisering i tillegg til eksisterende situasjon (0-alternativet).

Konsekvensutredningen skal gjennomføres på 2 nivåer, henholdsvis for regionale tema KU1 (overordnet) og lokale tema KU2 (detaljert). Det skal utarbeides risiko- og sårbarhetsanalyse og alternativanalyser.

Areal- og transportpolitiske føringer for planarbeidet

Statens vegvesen har et særlig ansvar for å ivareta trafiksikkerhet for alle som ferdes på og langs vegen, uavhengig av hvem som eier vegen. Stortinget har i Nasjonal transportplan nedfelt en visjon om et transportsystem som ikke fører til tap av liv eller varig skade, nullvisjonen. Vegnormalene som er utredet av vegloven, skal legges til grunn for all planlegging. Nullvisjonen ligger også til grunn for vegnormalene.

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Torolv Kveldulvsøns gate 7
8800 SANDNESSJØEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Utover de statlige /regionale planer og retningslinjer som er nevnt i planprogrammets kapittel 3, herunder Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vil følgende være viktige grunnlagsdokumenter:

- Nasjonal- og regional transportplan med handlingsprogram
- Nasjonale forventninger til kommunal og regional planlegging
- Nasjonal sykkelstrategi
- Nasjonal gåstrategi

Vår vurdering

Vi registrerer at vurderinger i forhold til offentlig infrastruktur, transport og trafikk er tema i den overordnede utredningen, og at dette følges opp i den detaljerte utredningen med tema som transportbehov, veger, trafikk og støy.

For den overordnede utredningen anbefaler vi fokus på:

- Riks- og fylkesveger (eksisterende vegløsninger og planlagte utbedringer)
- Utbyggingsmønster (knutepunkter)

Nasjonal transportplan 2018–2029 peker frem mot et Norge med større mobilitet, lavere transportkostnader og lavere utslipp. Virkemidler for å oppnå disse tre hovedmålene ligger blant annet i lokalisering av nye store offentlige arbeidsplasser. Statens vegvesen skal bidra til at byer i landsdelen blir attraktive og utvikles etter en kompakt utbyggingsstrategi, med fortetting rundt knutepunkt og kollektivtrase, og bevisst lokalisering av store arbeidsplasser.

I den overordnede utredningen bør det tas særlig hensyn til nullvekstmålet for persontransport med bil i by. Nullvekstmålet gjelder uavhengig av om bilene er lav- eller nullutslippsbiler. Man må i planleggingen av Helgelandssykehuset søke å minimalisere samlet personbilkjøring av pasienter og ansatte, og optimalisere forholdene for bruk av kollektivtransport, sykkel og gange. Når det gjelder varetransporter må man søke å tilrettelegge for godstransport på sjø og bane.

Konkret kan det nevnes at Stortinget har fastsatt et mål om 20 prosent gang og sykkelreiser i byene og åtte prosent på landsbasis. Vil de ulike lokaliseringalternativene bidra ulikt til oppfyllelse av dette målet?

Når det gjelder den detaljerte utredningen ber vi om at eksisterende vegsystemer vurderes i forhold til de behov en ny sykehusetablering vil utløse, spesielt med tanke på:

- Tilknytning til riks- og fylkesvegnettet
- Kollektivløsninger
- Næringstransport
- Kapasitet på vegnettet (trafikkanalyser)
- Framkommelighet for alle
- Trafikksikkerhet
- Gang- og sykkelvegløsninger
- Universell utforming
- Luftkvalitet

- Støy

Vi ser fram til et godt samarbeid i den videre prosessen.

Med hilsen

Hanne Alvsing
Seksjonsleder

Mardal John Alvin

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.