

Vedlegg 1

Tabell 1: Transportruter for hver av destinasjonene. For alternativene Sandnessjøen og Leirfjord er det for ca 20 % av befolkningen regnet med lange båttransporter. Det er mer enn for noen av de andre alternativene og innebærer at usikkerheten for beregningene mot Sandnessjøen og Leirfjord er større enn for de andre alternativene.

Mo i Rana Hemnes (Namsos)	Rødøy	Båt til Kilboghavn, bil 70 km/t til Mo/Bjerka
	Lurøy	Båt til Stokkvågen, bil 70 km/t til Mo/Bjerka
	Nesna	Bil 60 km/t til Mo/Bjerka
	Træna	Båt til Stokkvågen, bil 70 km/t til Mo/Bjerka
	Leirfjord og Alstahaug	Bil 90 km/t til Mo/Bjerka
	Herøy	Båt fra Nord-Herøy til Sandnessjøen, bil 90 km/t til Mo/Bjerka
	Dønna	Båt fra Bjørn til Sandnessjøen, bil 90 km/t til Mo/Bjerka
	Brønnøy og Sømna	Bil via Tosbotn til E6 (Brenna) 60 km/t, deretter bil 90 km/t til Mo/Bjerka Evt bil til Vennesund 70 km/t, båt til Kjella og bil til Namsos, 70 km/t
	Vega og Vevelstad	Båt til Tjøtta, deretter bil til Sandnessjøen 70 km/t og 90 km/t videre til Mo/Bjerka
	Vefsn, Grane, Hemnes	Bil 90 km/t, regnet fra hhv Mosjøen, Trofors og Korgen
	Hattfjellidal	Bil Fv 73 til Trofors 60 km/t, deretter E6 90 km/t
Mosjøen Teoretisk midt	Rødøy	Båt til Levang, bil 90 km/t til Mosjøen
	Lurøy	Båt til Levang, bil 90 km/t til Mosjøen
	Nesna	Båt til Levang, bil 90 km/t til Mosjøen
	Træna	Båt til Levang, bil 90 km/t til Mosjøen
	Leirfjord og Alstahaug	Bil 90 km/t
	Herøy	Båt fra Nord-Herøy til Sandnessjøen, deretter bil 90 km/t til Mosjøen
	Dønna	Båt fra Bjørn til Sandnessjøen, deretter bil 90 km/t til Mosjøen
	Brønnøy og Sømna	Bil via Tosbotn til E6 (Brenna) 60 km/t, deretter bil 90 km/t til Mosjøen
	Vega og Vevelstad	Båt til Tjøtta, deretter bil til Sandnessjøen 70 km/t og 90 km/t videre til Mosjøen
	Rana, Grane, Hemnes	Bil 90 km/t, regnet fra hhv Mo i Rana, Trofors og Korgen
	Hattfjellidal	Bil 60 km/t til Trofors, deretter 90 km/t
Sandnessjøen Leirfjord	Rødøy	Båt til kai Sandnessjøen
	Lurøy	Båt til kai Sandnessjøen
	Nesna	Båt til kai Sandnessjøen
	Træna	Båt til kai Sandnessjøen
	Leirfjord	Bil 90 km/t til Sandnessjøen
	Herøy	Båt fra Nord-Herøy til kai Sandnessjøen
	Dønna	Båt fra Bjørn til kai Sandnessjøen
	Brønnøy, Vega, Vevelstad og Sømna	Båt til kai Tjøtta, deretter bil 80 km/t til Sandnessjøen
	Rana, Grane, Hemnes, Vefsn	Bil 90 km/t, regnet fra hhv Mo i Rana, Trofors, Korgen, Mosjøen
	Hattfjellidal	Bil 60 km/t til Trofors, deretter 90 km/t til Leland/Sandnessjøen

Tabell 2: Forutsetninger ved beregninger av transporttider

Forutsetninger	Hastighet bil	Akutt tur med pasient i bilen. Pasient rød triage. Bil Mercedes Sprinter. Pasienten trenger behandling underveis.	E6 90 km/t
			Fv 78 90 km/t
			Fv 17/E12 Kilboghavn – Mo i Rana Fv 17 Horn – Namsos 70 km/t
			Øvrige veier 60 km/t
	Hastighet båt		35 kn
	Omlastning		10 min alle steder
	Tilkjøring til/fra båt		Bare beregnet der det finnes ambulanse. 15 min i Brønnøy, 30 min i Sømna, ellers 10 min. For alle pasienter levert Sandnessjøen havn er det beregnet 10 min kjøring fra havna til sykehuset. Tilsvarende fra Holandsvika til Mosjøen.
Startpunkt kommune		Kommunesenter. For sykehuskommunene er brukt median transporttid for pasienter i turer triagert røde med start i sykehuskommunen og destinasjon sykehuset, kilde Ambustat 2015-17.	