

Hørings svar fra Oddvar Ulvang

5. februar 2019

Det er store avstander på Helgeland. Folket som bor her trenger et sykehus i rimelig reiseavstand. Det kan mang en gang stå om liv. Vi har en lang kyst og de som ferdes på havet har også behov for et traumesykehus.

Dette er et høringsnotat i forbindelse med Helgelandssykehusets behandling av stedsvalget.

Utdrag fra en artikkel jeg skriver for «Årbok for Helgeland 2019»:

25. januar 1981 mottok Bodø Radio nødsignaler fra det 70.000 tonn store greske M/S «Deifovos». Været var svært dårlig med grov sjø. Skipet var på vei fra Narvik til Dunkerque i Frankrike med jernmalm og oppga posisjonen til å være vest av Træna. Skipet, som hadde en besetning på 38, fikk plutselig sterk slagside og sank. Jagerfly fra Bodø gikk på vingene for å lokalisere «Deifovos», men fant først ingen ting på oppgitt posisjon. Søket ble utvidet og da fant man etter hvert livbåter med overlevende vest av Vega.

Redningshelikoptre fra Bodø og Ørland kom de overlevende til unnsetning, men måtte gå flere turer for å hente opp de skipbrudne. Til sammen heiste de opp 29 av skipsmannskapet med redningsheisen - 2 kvinner og 27 menn. Det var svært dårlig vær med grov sjø da forliset skjedde, og da en av mannskapet skulle heises opp fra en livbåt og hadde kommet noen meter opp i luften, kom en bølge etter med livbåten og mannen smalt ned i båten og fikk noe skader både i sammenstøtet og da han i neste øyeblikk ble dradd over båtripen. De overlevende ble bragt inn til Sandnessjøen Lufthavn/Stokka og derfra videre til Sandnessjøen sykehus. Av de 9 som ikke ble berget, fant man fem av dem døde noen dager seinere.

Dette var et røft oppdrag for redningshelikoptrene som deltok. Samtidig som man sloss mot værgudene for å berge liv 60 nautiske mil vest av Vega, var den lange flyturen ut til livbåtene også en kamp om å ha nok drivstoff for å nå tilbake til Stokka. Hvor lenge kunne man ligge og heise opp folk før kursen måtte settes tilbake til Stokka? På en av turene var det tomt for

drivstoff og motorene stoppet idet helikopteret satte seg ned i sørenden av rullebanen, og det måtte slepes inn til pumpeanlegget for å fylle opp tankene til neste tur.



Overlevende fra «Deifovos» får fast grunn under føttene på Sandnessjøen Lufthavn. (Foto NTB scanpix)